

PRESSE INFORMATION

DH ROLANDWERFT GmbH & Co. KG, Berne

anlässlich der

Ablieferung und Taufe

Bau Nr. 199 MS „COLUMBA J“

ein 707 TEU Containerschiffs - Neubau

am Mittwoch, den 25. Juni 2003 in Berne / Warfleth

Taufe und Ablieferung

Die DETLEF HEGEMANN ROLANDWERFT GmbH & Co. KG, Berne, tauft und liefert am Mittwoch, den 25. Juni 2003 mit der Bau - Nummer 199 die MS „COLUMBA J“, ein modernes und technisch hochwertiges Containerschiff mit 707 TEU Stellplätzen an die JMS Schiffahrtsgesellschaft mbH & Co. KG MS „COLUMBA J“ der Reederei JÜNGERHANS, Haren / Ems, ab.

Die Taufzeremonie, zu der die Öffentlichkeit auch bei diesem Schiff herzlich eingeladen ist, wird auf dem Wertgelände in Berne um 11.30 Uhr durchgeführt. Taufpatin ist Frau Jessica Pentzek. Das Schiff wird in Zeitcharter bei UNIFEEDER in deren Ostsee / Skandinavien Dienst eingesetzt.

Dieser neue Schiffstyp basiert auf dem geringfügig verlängerten Rumpf des bewährten 700 TEU Standard Containerschiffs der DH ROLANDWERFT. Die Verlängerung ermöglicht das Stauen einer größeren Anzahl von 45' Containern auf dem Deck und vergrößert gleichzeitig das Volumen der Brennstofftanks.

Das Schiff hat auf einem Tiefgang von 7,34 m eine Tragfähigkeit von ca. 8.500 tdw. Mit einem MaK Hauptmotor des Typs 8 M 43 wird eine Geschwindigkeit von ca. 18,3 kn erreicht.

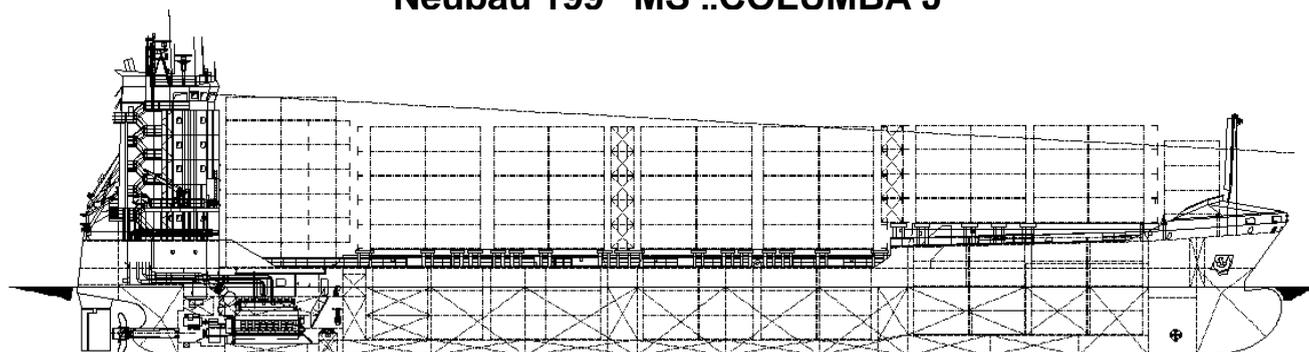
Für den Anschluß von Kühlcontainer wurden insgesamt 150 Steckdosen sowohl im Raum als auch an Deck vorgesehen, davon 40 Stück im Laderaum. Der Laderäume 1 ist ausgelegt für den Transport gefährlicher Ladung.

In enger Zusammenarbeit der Werften der Gruppe ist das Mitschiffskasko der „COLUMBA J“ von der PEENE-WERFT gebaut worden. Nach dem Verschleppen zur DH ROLANDWERFT erfolgte dort in der Halle der Zusammenbau der Vor- und Hinterschiffsektion.

Drei weitere baugleiche Schiffe, ebenfalls für die Reederei JÜNGERHANS befinden sich zur Zeit im Bau. Ein Schiff wird noch in diesem Jahr abgeliefert, die beiden anderen in 2004.



Neubau 199 MS „COLUMBA J“



Seitenansicht

Hauptdaten

Länge über Alles	133,60 m
Länge zwischen den Loten	126,80 m
Breite auf Spanten	19,40 m
Seitenhöhe Hauptdeck	9,45 m
Tiefgang Sommer	7,34 m
Tragfähigkeit	ca. 8.500 tdw
Vermessung	ca. 6,400 GT
Klasse	GL \square 100 A5 E3 + MC E3 AUT
Anzahl der Container gesamt	707 TEU
- davon im Raum / auf Deck	204 / 503 TEU
Anzahl Container 14 t / TEU homogen	425 TEU
Einrichtung für	16 Personen
Hauptmaschine Typ	MaK 8 M 43
Leistung	7.200 kW
Verstellpropeller	
Geschwindigkeit.	ca. 18.3 kn
Bugstrahler	500 kW
Elektrische Versorgung	
Wellengenerator	1 x 1.000 kVA
Dieselegeneratoren	2 x 537 kVA
Notgenerator	1 x 500 kVA

Berlin, den. 25. Juni 2003, Siegfried Crede, Geschäftsführung HEGEMANN-WERFTEN MANAGEMENT