

no. 30 - Juli 2018

ship's mail



REEDEREI
JÜNGERHANS



S. 4 Ablieferung von
zwei Containerschiffen
*Delivery of two container
vessels*

S. 7 *Jüngerhans unterstützt das
Projekt AERONAUT*
*Jüngerhans supports the
AERONAUT project*

S. 9 Crewing News: Neue
Mitarbeiter und Jubilare
*Crewing news: New to the
team and anniversaries*



Liebe Leserinnen und Leser,

mit der vorliegenden 30. Ausgabe unserer „ship’s mail“ wollen wir Ihnen wieder einen Einblick in aktuelle Ereignisse rund um die Reederei und das derzeitige Marktgeschehen geben.

Der Jahresauftakt war für die Schifffahrtsmärkte besser als in den Jahren zuvor. Während die ersten Monate des Vorjahres das langerhoffte Ende der nun großen Schifffahrtskrise wieder einmal in die Ferne rücken ließ, so können in diesem Jahr positive Anzeichen für einen Aufschwung verzeichnet werden. Wenn die Ratenerholungen im Container- und Schwergutsegment anhalten, kann man wohl davon ausgehen, dass die Krise hinter uns liegt und wir wieder einer Phase besserer Marktbedingungen vor uns haben.

Allerdings muss man trotz der positiven Anzeichen darauf hinweisen, dass sich die Raten noch längst nicht auf dem Niveau wie vor der Krise bewegen, hoffentlich aber weiterhin auf einem stetigen Weg zumindest in diese Richtung.

Wir wünschen Ihnen wieder eine interessante und unterhaltsame Lektüre und freuen uns auf Rückmeldungen und Kommentare sowie auf den weiteren Dialog mit Ihnen.

Herzliche Grüße!

St. Jüngerhans *Herm Jüngerhans*
 Stefan Jüngerhans & Herm Jüngerhans

Dear Readers,

with the present 30th issue of our “ship’s mail” we would again like to give you insight into current events regarding the shipping company and the present market activities. The start of this year was better for the shipping markets than in previous years. While the first few months of the previous year had again pushed the long-awaited end of the now big shipping crisis back into the remote future, there are positive signs of an upturn this year. If the rate recovery in the container and heavy lift segment continues, then one can probably assume that the crisis has been overcome and that we have again entered into a phase of improved market conditions.

Despite the positive signs, however, it is important to point out that the rates are still far from pre-crisis levels, but they will hopefully continue on a steady path at least in this direction.

Again, we wish you interesting and entertaining reading and are looking forward to feedback and comments and to further dialogue with you.

Kind regards !

Titelbild/Cover:

Das Titelbild zeigt die neu gebaute „BG SAPPHIRE“ - eines der letzten zwei Containerschiffe der Viererserie
 The cover picture shows the new build “BG SAPPHIRE“ - one of the two last container vessels of the series of four

Neuer Datenschutzbeauftragter im Hause Jüngerhans

Ganz sicher ist Ihnen nicht entgangen, dass seit dem 25. Mai eine neue Datenschutz-Grundverordnung gilt und vielleicht mussten Sie sich sogar damit beschäftigen. Nach zwei Jahren endete nun die Übergangsfrist für die neue Verordnung. Betroffen sind alle Unternehmen, die personenbezogene Daten verarbeiten, sei es von Kunden, Lieferanten, Interessenten oder Mitarbeitern. Mit der Verordnung wird die Nutzung/ Verwendung der Daten reglementiert. Es betrifft sowohl Unternehmen, die modernste IT-Systeme verwenden ebenso wie solche, die noch mit Akten oder handschriftlichen Telefonnotizen arbeiten. Darüber hinaus betrifft die DSGVO grundsätzlich jeden, der eine Webseite betreibt. Für die Reederei Jüngerhans genießt ein umfassender Datenschutz hohe Bedeutung. Zum Stichtag wurde als neuer Datenschutzbeauftragter Karsten Held ernannt, der neben seiner neuen Aufgabe bereits das interne und externe Controlling verantwortet. Damit die Aufgabe bewältigt werden kann, investiert die Reederei Jüngerhans in umfangreiche Fortbildungen.



New Data Protection Officer at Jüngerhans

Surely you have noticed that a new General Data Protection Regulation is in force since

May 25 and maybe you even had to deal with it. After two years, the transitional

period for the new regulation has now ended. It pertains to all companies that process personal data, be it from customers, suppliers, potential clients or employees. The regulation regulates the use of the data. It pertains to companies that use state-of-the-art IT systems as well as those that still work with files or handwritten phone notes. In addition, the GDPR generally pertains to anyone who operates a website. Comprehensive data protection is very important for the Jüngerhans shipping company. On the date of entry into force, Karsten Held was appointed as the new Data Protection Officer who, in addition to his new task, is already responsible for internal and external controlling. In order to be able to master the task, the Jüngerhans shipping company invests in extensive advanced training courses.



Karsten Held - Datenschutzbeauftragter bei Jüngerhans / Karsten Held - Data Protection Officer at Jüngerhans



Ablieferung der letzten zwei Containerschiffe der Viererserie

Wie schon in der Weihnachtsausgabe der „ship’s mail“ berichtet, erfolgte in diesem Jahr die Übernahme der letzten beiden Containerschiffe der Baureihe von insgesamt vier Schiffen. Die Doppeltaufe der Schiffe BG „DIAMOND“ und BG „JADE“ erfolgte bereits im November letzten Jahres.

Am 23. Mai 2018 wurde der dritte Neubau mit der Baunummer CHB 064 unter dem Namen „BG SAPPHIRE“ in Dienst gestellt. Taufpatin war Catherin Lee, Tochter des Geschäftspartners Jerry Lee.

Jedes der vier Schiffe wird angetrieben von einem 2-Takt-Motor der Firma Wärtsilä, Typ 6 RT-Flex 50 D, der für eine Geschwindigkeit von max. 18 Knoten sorgt.

Die Hauptmaschinen verfügen über eine nachgeschaltete Abgasreinigungsanlage, einen sogenannten „Scrubber“, die für die Einhaltung der strengen Emissionsgrenzwerte in den sog. „SECA“-Zonen sorgt.

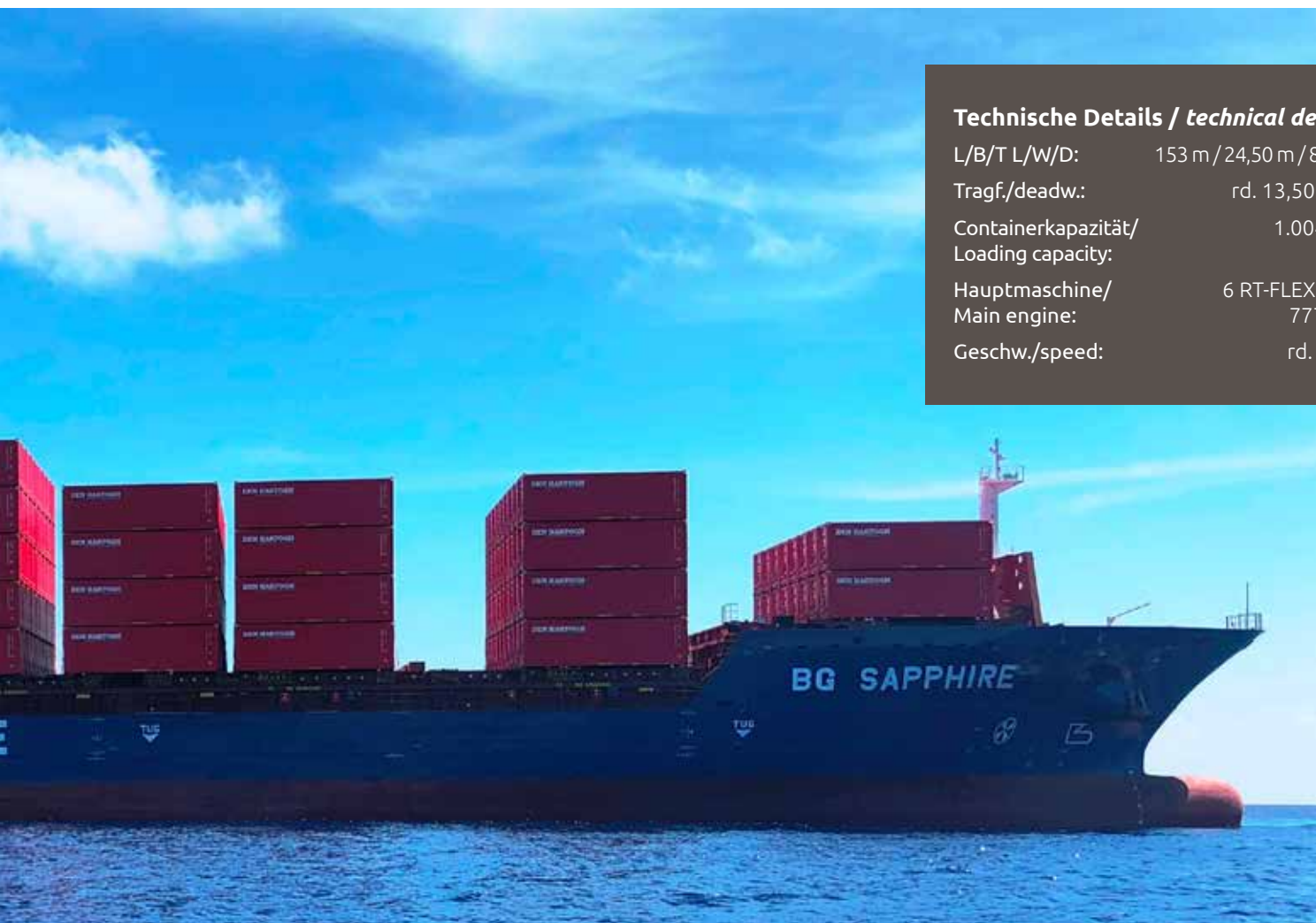
Kurz vor der Abnahme der beiden Containerschiffe erfolgte, wie üblich, die Werftprobefahrt. Daran haben von der Reederei Jüngerhans der Leiter der technischen Inspektion, Olrik Wöhlert, der Leiter der nautischen Inspektion Kapitän Jens Köster sowie Armin Gerdemann, der für alle elektrischen Anlagen zuständig ist, teilgenommen.

Sinn und Zweck einer solchen Probefahrt ist es, die nautischen, technischen und schiff-

baulichen Vorgaben sowie den sicheren Betrieb der Abgasanlage (Scrubber), den Brennstoffverbrauch und die Geschwindigkeit zu überprüfen. Ferner wird geprüft, ob alle schiffbaulichen Vorschriften beim Bau eingehalten wurden.

Erneut wurde der Werft eine hervorragende Arbeitsleistung bescheinigt.

Die beiden Brüder und Geschäftsführer der Reederei, Herm und Stefan Jüngerhans, freuten sich gemeinsam mit allen am Projekt beteiligten Partnern über die erfolgreiche Übernahme der letzten zwei Schiffe der Viererserie und lobten nochmals die gelungene und äußerst zufriedenstellende Zusammenarbeit.



Technische Details / technical details

L/B/T L/W/D:	153 m / 24,50 m / 8,00 m
Tragf./deadw.:	rd. 13,500 tdw
Containerkapazität/ Loading capacity:	1.004 TEU
Hauptmaschine/ Main engine:	6 RT-FLEX 50 D, 7770 kw
Geschw./speed:	rd. 18 kn

Delivery of the last two container vessels of the series of four

As already reported in the Christmas issue of the "ship's mail", the last two container vessels of the series of a total of four vessels were taken over this year. The dual christening of the vessels BG „DIAMOND“ and BG „JADE“ took place already in November of last year.

On May 23, 2018, the third new building with the construction number CHB 064 was commissioned under the name „BG SAPPHIRE“. The godmother was Catherin Lee, the daughter of business partner Jerry Lee.

Each of the four vessels is powered by a 2-stroke engine from the Wärtsilä company, model 6 RT-FLEX 50 D, which provides a

speed of max. 18 knots. The main engines comprise a downstream emissions control system, a so-called „scrubber“, which ensures compliance with the strict emission limits in the so-called „SECA“ zones.

The seatal cruise was performed as usual shortly before inspection and approval of the two container vessels. Participating on the part of the Jüngerhans shipping company were the Head of Technical Inspection, Olrik Wöhlert, the Head of Nautical Inspection, Captain Jens Köster as well as Armin Gerdemann who is responsible for all electrical installations.

The purpose of such a seatal cruise is to verify the nautical, technical and

shipbuilding specifications as well as the reliable operation of the exhaust system (scrubber), fuel consumption and the speed. It is also examined whether all shipbuilding regulations have been complied with during construction.

The shipyard was again certified excellent job performance.

The two brothers and Managing Directors of the shipping company, Herm and Stefan Jüngerhans, together with all the partners involved in the project, were happy about the successful delivery of the last two vessels of the series of four and once again praised the successful and extremely satisfactory cooperation.

MS „LYRA J“ lädt Hovercraft

Besonders große und schwere Ladungen können weltweit mit dem Schwergutschiff MS „LYRA J“ transportiert werden. Eine außergewöhnliche und nicht alltägliche Ladung wurde im Hafen von Akutan (Alaska) aufgenommen und nach Southampton (UK) verschifft. Es handelt sich um einen Hovercraft. Die Ladung ist zwar nicht durch ein besonders hohes Gewicht oder eine komplizierte Art der Transportsicherung gekennzeichnet, allerdings sieht man solch ungewöhnliche Güter nicht alle Tage auf den Schwergutschiffen der Reederei Jün-gerhans.

Das Schwergutschiff MS „LYRA J“ wurde auf der portugiesischen Werft Estaleiros Navais de Viana do Castelo (ENVC) gebaut. Die Indienstellung erfolgte im April 2001. Das Schiff verfügt über eine Länge von 119,85 Meter und Breite von 20,00 Meter. Die Tragfähigkeit beträgt 8.000 tdw. und der Tiefgang 7,70 Meter. Für eine Dienstgeschwindigkeit von 16 Knoten sorgt die Hauptmaschine vom Typ MAK 6 M 43, die über eine Leistung von 5.400 kW verfügt.



MV “LYRA J“ loads hovercraft

Particularly large and heavy cargo can be transported worldwide with heavy lift vessel MV “LYRA J”. An extraordinary and unusual cargo was loaded in the port of Akutan (Alaska) and shipped to Southampton (UK). It is a hovercraft. Although the cargo is not characterized by a particularly high weight or a complicated way of securing transport, but one does not commonly see such unusual goods on the heavy lift vessels of the Jüngerhans shipping company every day.

The heavy lift vessel MV “LYRA J” was built at the Portuguese shipyard Estaleiros Navais de Viana do Castelo (ENVC). It was commissioned in April of 2001. The vessel has a length of 119.85 meters and a beam of

20.00 meters. The loading capacity is 8.000 tdw. and the draft 7.70 meters. The main

engine model MAK 6 M 43 with 5,400 kW power provides a cruising speed of 16 knots.



Jüngerhans unterstützt das Projekt AERONAUT

Das Projekt AERONAUT befasst sich mit der Verbesserung der aerodynamischen Umströmung von Schiffsaufbauten mit dem Ziel, den Windwiderstand während des Betriebs zu verringern und somit Treibstoff(kosten) zu sparen und Emissionen zu verringern. Dazu sollen mit Hilfe von angepassten CFD-Verfahren Grundtypen von aerodynamischen Hilfsmitteln, wie Leitbleche und Spoiler entwickelt und getestet werden.

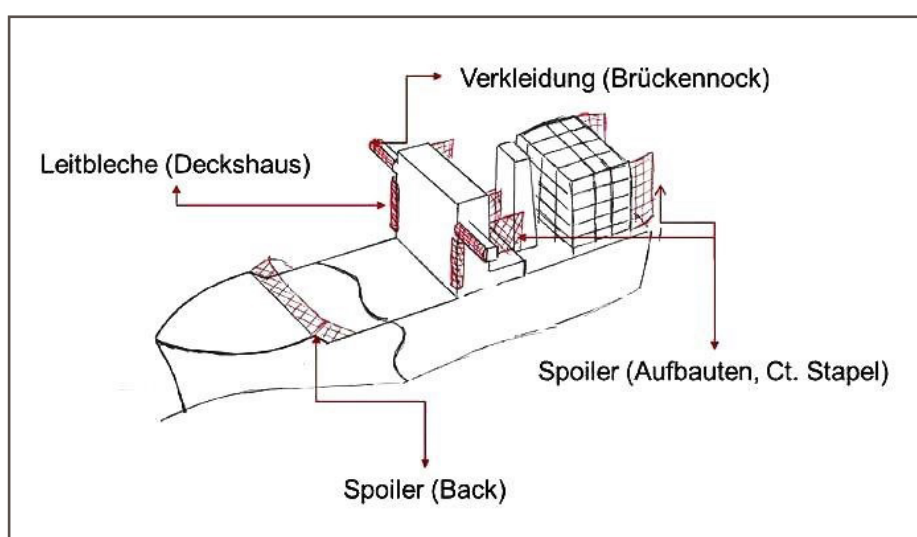
Im AERONAUT-Projekt sollen aerodynamische Hilfsmittel in Form von Spoilern, Leit- und Umlenklechen und Verkleidungen für verschiedene Konfigurationen von Schiffsaufbauten entwickelt und für den praktischen Gebrauch optimiert werden. Für die konstruktive Umsetzung der Anbauteile mit modernen Faserverbundwerkstoffen werden neben Festigkeitsfragen auch die Baubarkeit und die Installation der Anbauteile auf einem existierenden Schiff untersucht. Prototypen werden an Bord eines Schiffes des Reedereipartners installiert und getestet. Mit vorhandenen Monitoring-Systemen sollen dann Vergleichsmessungen im Betrieb des Schiffes durchgeführt werden. Mit AERONAUT

betrifft die deutsche maritime Industrie Neuland, das zukünftig ein erweitertes Geschäftsfeld eröffnen kann.

Zur Erfüllung der Vorhabenziele stützt sich AERONAUT auf ein Konsortium, bestehend aus Forschungseinrichtung, Universität und mehreren Industriepartnern: Neben der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt als Vorhabenkoordinator, sind im Konsorti-

um die Technischen Universität Hamburg-Harburg, das Center für Maritime Technologien, die Knierim Yachtbau GmbH und die Reederei Jüngerhans vertreten.

AERONAUT wird gefördert vom Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie im Rahmen des Forschungsprogramms "Maritime Technologien der nächsten Generation".



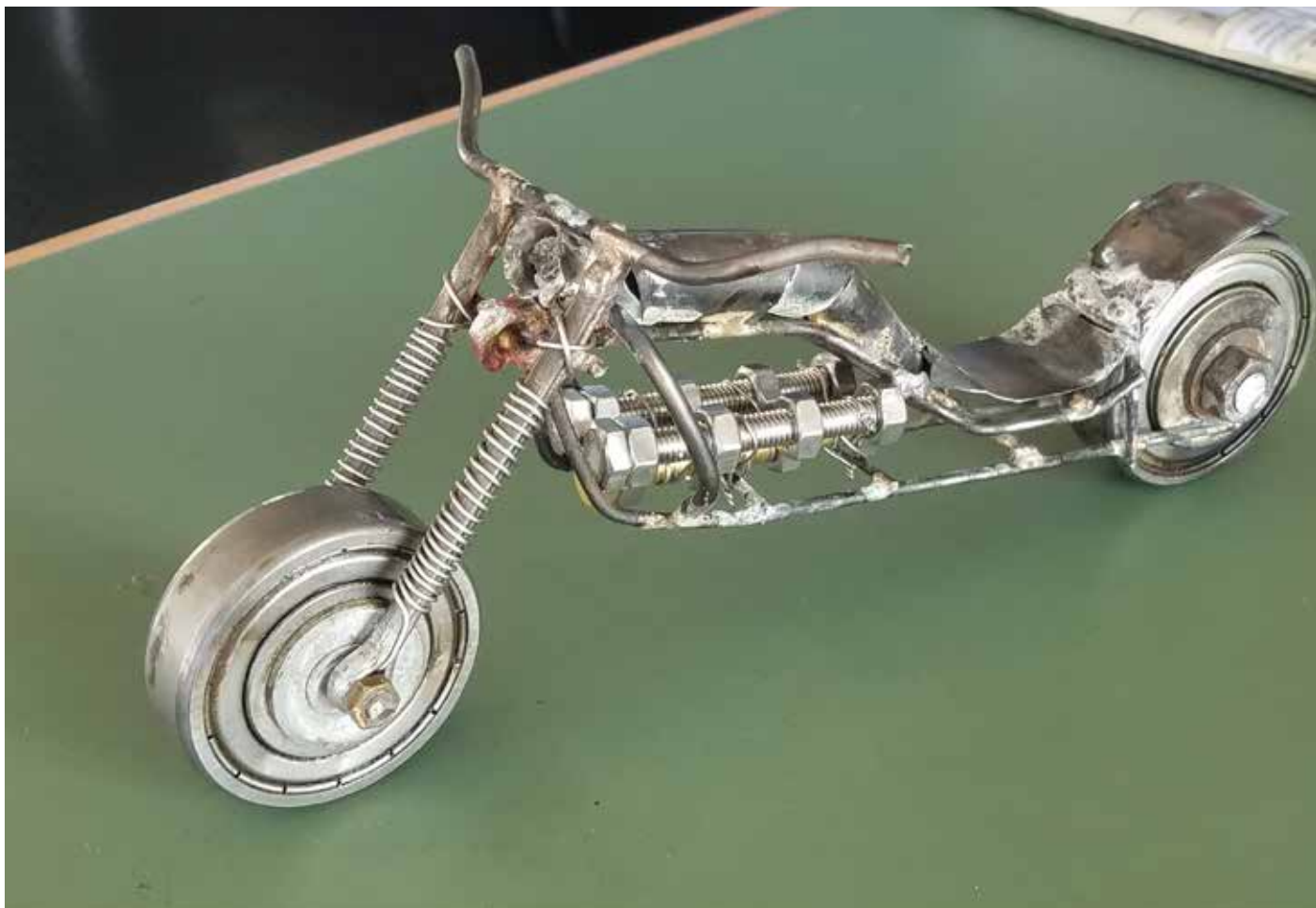
Jüngerhans supports the AERONAUT project

The AERONAUT project deals with improving the aerodynamic flow around vessel superstructures with the aim of reducing wind resistance during operation, thereby saving fuel (cost) and reducing emissions. For this purpose, basic types of aerodynamic aids such as baffles and spoilers are to be developed and tested with the aid of adapted CFD methods. The AERONAUT project aims to develop aerodynamic aids in the form of spoilers, baffles, deflectors and panels for various vessel superstructure configurations and optimize

them for practical use. For constructional implementation of the attachment parts with modern fiber composite materials, the structural feasibility and the installation of the attachment parts in addition to strength issues are examined on an existing vessel. Prototypes are being installed and tested aboard a ship owned by the shipping company partner. Comparative measuring is then performed with existing monitoring systems during operation of the vessel. With AERONAUT, the German maritime industry is breaking new ground which can tap an

expanded business sector in the future. For fulfilling the objectives of the project, AERONAUT is supported by a consortium consisting of a research institute, a university and several industrial partners. In addition to the Hamburg Ship Model Basin as the project coordinator, the consortium includes the Technical University of Hamburg-Harburg, the Center for Maritime Technologies, Knierim Yachtbau GmbH and the Jüngerhans shipping company.

AERONAUT is funded by the Federal Ministry of Economics and Technology as part of the research program „Maritime Technologien der nächsten Generation (Maritime Technologies of the Next Generation)“.



Kreatives Multi-Talent an Bord

Der Kapitän der MS „SENDA J“ Yuriy Sheston hat uns ein schönes Foto zukommen lassen, auf dem das Model eines Motorrads abgebildet ist.

Das Besondere daran ist allerdings, dass dieses Model vom Crewmitglied Andriy Bilokhvostow gebaut wurde.

Sein Hobby ist es nämlich, aus Schrott und Dingen, die nicht mehr gebraucht werden, beeindruckende Objekte, wie dieses zu sehende Model zu bauen. In diesem Fall durfte sich der zweite Offizier Sergiy Fomin über ein tolles Geburtstagsgeschenk freuen.

Creativ versatile Person on Board

The captain of MV "SENDA J", Yuriy Sheston, has sent us a nice photo showing the model of a motorcycle. The significance is that this model was built by crew member Andriy Bilokhvostow.

His hobby is to use junk and things that are no longer needed to build impressive objects like this model. In this case, the second officer, Sergiy Fomin, happily received a great birthday present.



Andriy Bilokhvostow

Jubiläum an Land / Anniversary ashore

WOLFGANG KREMER

Am 1. Februar feierte Wolfgang Kremer sein 10-jähriges Reedereijubiläum. Er ist als „Storeman“ für das zentrale Ersatzteillager der Reederei Jüngerhans zuständig. Dort verwaltet und koordiniert er sowohl die Warenanlieferung als auch die fachgerechte Lagerung der Güter. Beim Versand der benötigten Teile zu den Schiffen in die Häfen in aller Welt ist er maßgeblich beteiligt, indem er die angeforderten Artikel für den Land-, See- oder Lufttransport vorbereitet und verpackt. Der gelernte KFZ-Mechaniker ist seit 2008 in der Reederei tätig und kümmert sich ebenfalls um die Wartung der eigenen Fahrzeugflotte.

On February 1, Wolfgang Kremer celebrated his 10th anniversary with the shipping company. He is the "storeman", responsible for the central spare parts warehouse of the Jüngerhans shipping company. He there manages and coordinates both the arriving deliveries as well as their proper storage. He is significantly involved in the dispatch of required parts to the ships in ports all over the world in that he prepares and packages the requested items for land, sea or air transportation. The trained car mechanic has been working for the shipping company since 2008 and there also takes charge of maintenance for our own vehicle fleet.



Wolfgang Kremer

CHRISTIAN HANSES

Am 1. März konnte Christian Haneses sein 10-jähriges Reedereijubiläum an Land feiern. Er ist als nautischer Inspektor für die Reederei Jüngerhans tätig und war zuvor bei einer anderen Reederei auf Containerschiffen als Wachoffizier beschäftigt. Für die Reederei Jüngerhans fuhr er, vor dem Wechsel an Land, auch schon als zweiter Offizier auf der MS „HENRICUS J“ und als erster Offizier auf der MS „APUS J“ zur See. Christian ist verheiratet und hat eine Tochter. Er verbringt seine Freizeit mit seiner Familie sowie mit seinem Hund, er angelt gern und widmet sich zu Hause der Gartenarbeit.

On March 1, Christian Haneses celebrated his 10-year shipping anniversary ashore. He works as a nautical inspector for the Jüngerhans shipping company and was previously employed with another shipping company as a watch officer. Before moving ashore, he was also the second officer for the Jüngerhans shipping company on MV "HENRICUS J" and the first officer on MV "APUS J". Christian is married and has one daughter. He spends his free time with his family and his dog, he likes to fish and devotes himself to gardening at home.



Christian Haneses

HEINZ-HERMANN MENKE

Sein 20-jähriges Reedereijubiläum konnte Heinz-Hermann Menke am 1. Juni feiern. Er ist als Leiter der Buchhaltung und des Rechnungswesens für die gesamte Reedereigruppe mit weit über 100 in- und ausländischen Gesellschaften zuständig. Nach einer Ausbildung zum Betriebswirt hat Heinz-Hermann Menke zunächst mehrere Jahre als Bilanzbuchhalter bei anderen Firmen gearbeitet. Er ist verheiratet, hat zwei Töchter und einen Sohn. In seiner Freizeit fährt er gerne Motorrad.

Heinz-Hermann Menke celebrated his 20th anniversary on June 1. He is responsible for bookkeeping and accounting for the entire shipping group with more than 100 domestic and foreign companies. After training as a business economist (Betriebswirt), Heinz-Hermann Menke initially worked as an accountant for other companies for several years. He is married, has two daughters and one son. In his free time he likes to ride his motorcycle.



Heinz-Hermann Menke

Jubiläen an Bord / Anniversaries on board

Auch in diesem Jahr möchten wir wieder die Gelegenheit nutzen, die Jubilare an Bord zu ehren und Ihnen für Ihre langjährige Verbundenheit zur Reederei zu danken. In diesem Jahr feiert 1 Mitarbeiter an Bord sein 20-jähriges, 12 Mitarbeiter ihr 15-jähriges, 24 Mitarbeiter ihr 10-jähriges und 8 Mitarbeiter ihr 5-jähriges Reedereijubiläum. Wir danken allen Jubilaren für die gute Zusammenarbeit und wünschen ihnen für Ihre Zukunft Gesundheit und weiterhin viel Erfolg.


Sollte jemand versehentlich nicht aufgeführt sein, bitten wir dies zu entschuldigen und um kurze Nachricht an die Redaktion (shipsmail@juengerhans.de).

We would also this year like to use the opportunity to honor the staff celebrating anniversaries aboard and to thank you for your long-term dedication to the shipping company. This year, 1 employee aboard celebrate his 20th anniversary, 12 employees

celebrate their 15th anniversary, 24 employees celebrate their 10th anniversary and 8 employees their 5th anniversary. We would like to thank all the staff celebrating their anniversaries for the good cooperation and wish you good health for your future and continued success.

Should anyone by mistake not be mentioned, then we apologize for this and request a short message to the editor (shipsmail@juengerhans.de).

20-JÄHRIGES REEDEREI-JUBILÄUM / 20TH SHIPPING COMPANY ANNIVERSARY

NAME / FIRST NAME	POSITION / RANK	DATUM / DATE	
SEVA, NICK	Bosun	07.01.1997	
<ul style="list-style-type: none"> - ist am 16.02.1973 geboren, kommt von den Philippinen / <i>was born on 16.02.1973, originates from the Philippines</i> - hat 1997 auf der MS „SAGITTA J“ als Matrose begonnen / <i>began on MV “SAGITTA J” as ordinary seaman</i> - ist 1998 zum Vollmatrosen und 2005 zum Bootsmann aufgestiegen / <i>was promoted to an Able Seaman in 1998 and to a Bosun in 2005</i> 			

15-JÄHRIGES REEDEREI-JUBILÄUM / 15TH SHIPPING COMPANY ANNIVERSARY

<p>MCWHIELD, GARCIA</p> <p>Position/Rank Chief Officer</p> <p>Datum/Date 20.04.2002</p> <p>Schiff/Vessel BBC URSA</p> 	<p>LEM-IT, ALBERTO BERONGOY</p> <p>Position/Rank Captain</p> <p>Datum/Date 11.07.2002</p> <p>Schiff/Vessel BBC ORION</p> 	<p>KOLISNYK, SERGIY</p> <p>Position/Rank Captain</p> <p>Datum/Date 28.10.2002</p> <p>Schiff/Vessel BG DIAMOND</p> 
<p>BARRIDO, PEPITO JR.</p> <p>Position/Rank Chief Engineer</p> <p>Datum/Date 03.06.2002</p> <p>Schiff/Vessel IND DESTINY</p> 	<p>PANCHENKO, ROMAN</p> <p>Position/Rank Chief Engineer</p> <p>Datum/Date 15.09.2002</p> <p>Schiff/Vessel BG IRELAND</p> 	<p>NEVES DUARTE, TOMAS TITO</p> <p>Position/Rank Captain</p> <p>Datum/Date 30.11.2002</p> <p>Schiff/Vessel DIANA J</p> 
<p>ARSENIO, JOELITO</p> <p>Position/Rank Bosun</p> <p>Datum/Date 24.06.2002</p> <p>Schiff/Vessel BBC URSA</p> 	<p>NAVARRO, ROBERTO JR</p> <p>Position/Rank Chief Officer</p> <p>Datum/Date 18.09.2002</p> <p>Schiff/Vessel IND DIAMOND</p> 	<p>QUIRAY, GERALD MERINO</p> <p>Position/Rank Captain</p> <p>Datum/Date 01.12.2002</p> <p>Schiff/Vessel IND DOLPHIN</p> 
<p>DE LA CRUZ, AUDEL</p> <p>Position/Rank Cook</p> <p>Datum/Date 07.07.2002</p> <p>Schiff/Vessel PAVO J</p> 	<p>ELLA, EMMANUEL</p> <p>Position/Rank Cook</p> <p>Datum/Date 02.10.2002</p> <p>Schiff/Vessel IND DART</p> 	<p>RAKITIN, YEVGEN</p> <p>Position/Rank Chief Engineer</p> <p>Datum/Date 06.12.2002</p> <p>Schiff/Vessel IND ECHO</p> 

Jubiläen an Bord / Anniversaries on board

10-JÄHRIGES REEDEREI-JUBILÄUM / 10TH SHIPPING COMPANY ANNIVERSARY				
NAME / NAME	VORNAME/ FIRST NAME	POSITION / RANK	DATUM / DATE	SCHIFF / VESSEL
ZELINSKIY	PAVEL	Chief Engineer	27.04.2007	ALDEBARAN J
TENDIDO	EMMANUEL JESUS	Captain	01.05.2007	IND EDGE
YU	ROMMEL	Chief Engineer	08.05.2007	IND CHIEF
GORBENKO	BORIS	Chief Engineer	02.06.2007	PAVO J
KALUZYNSKI	ARTUR	Chief Engineer	18.06.2007	ANDROMEDA J
NILMAO	RONALD	Oiler	02.07.2007	IND CAPE
SOL	RODOLFO	Able Seaman	09.07.2007	IND FIGHTER
VALENCIA	CRISTON	Chief Officer	04.08.2007	IND FAITH
FERNANDEZ	EDGARO	Cook	16.08.2007	IND SONG
IGNACIO	ORLY	Cook	20.08.2007	BBC KIMBERLY
EVANGELISTA	TEOFILO	2nd Engineer	21.08.2007	IND EAGLE
MARANON	GERRARD	Cook	03.10.2007	IND EDGE
OPEKHTIN	ANDREI	Chief Engineer	10.10.2007	SPICA J
LEONTEV	VALERII	2nd Engineer	12.12.2007	HERCULES J
ISHCHENKO	VLADYSLAV	Chief Engineer	18.12.2007	ANDROMEDA J
ANO-OS	THERMAN	Cook	09.02.2008	PICTOR J
VILLANUEVA	JERICO TUPAS	Captain	11.02.2008	DENEB J
TUPAZ	GILBERTO	Oiler	03.03.2008	IND CENTURY
PRYSTUPA	SERGIY	Electric Engineer	07.04.2008	INDUSTRIAL CAPE
MONTEMAYOR	NILO BELDAD	Able Seaman	15.05.2008	PICTOR J
PUSHKOV	ALEXEY	2nd Engineer	20.05.2008	ANDROMEDA J
TUBANG	LEVIN SEVILLA	Able Seaman	04.06.2008	INDUSTRIAL EAGLE
KAPITULA	FILIP	Captain	09.06.2008	BG SAPPHIRE
SOMBILON	GILBERT SOLIDUM	Oiler	02.07.2008	INDUSTRIAL FORCE
5-JÄHRIGES REEDEREI-JUBILÄUM / 5TH SHIPPING COMPANY ANNIVERSARY				
BACSA	JESS PEREZ	Wiper	05.04.2013	BBC VELA
VASLYAEV	ALEXEY	2nd Engineer	09.04.2013	TUCANA J
LYTVYNOV	OLEKSIY	Chief Officer	24.04.2013	INDUSTRIAL DOLPHIN
GNEUSHEV	IGOR	Chief Engineer	24.05.2013	INDUSTRIAL FORCE
BIANZON	JERALD ARANO	Ordinary Seaman	31.05.2013	INDUSTRIAL ECHO
SHAIUIUK	KYRYLO	Electric Engineer	13.06.2013	INDUSTRIAL SONG
BARANA	MON RAVEN QUIJADA	Ordinary Seaman	14.06.2013	INDUSTRIAL FIGHTER
DUDCHENKO	ANDRIY	Captain	29.07.2013	INDUSTRIAL EAGLE

Geburtstage / Milestone birthdays

HELLEN SCHWÄNEN-VOSS

Ihren 50. Geburtstag feierte Hellen Schwänen-Voß am 9. Februar. Sie ist gelernte Industriefachwirtin und Fremdsprachenkorrespondentin und seit dem 1. Juni 2011 als Assistentin der Geschäftsleitung in der Reederei tätig. Hellen ist verheiratet und war vor der Eheschließung schon seit vielen Jahren mit Ihrem jetzigen Ehemann zusammen. Zu Ihren Hobbies zählen tägliche Spaziergänge mit dem Hund, Gartenarbeit, Sprachen und Sport.

Hellen Schwänen-Voß celebrated her 50th birthday on February 9. She is a certified industry specialist (Industriefachwirtin) and foreign language correspondent (Fremdsprachenkorrespondentin) and has been working as the assistant to the management in the shipping company since June 1, 2011. Hellen is married and had been with her current husband for many years prior to marriage. Her hobbies include daily walks with the dog, gardening, languages and sports.



Hellen Schwänen-Voß

Nachwuchs / New born

BENTEN DAMHUIS

Über Nachwuchs konnten sich Christian Damhuis, Leiter der Versicherungsabteilung, und seine Partnerin Gesine Hartmann freuen: Am 26. Februar wurde Benten geboren. Er kam um 09:06 Uhr mit einem Gewicht von 3.700 Gramm und einer Größe von 49 cm zur Welt. Benten ist das erste Kind von Christian und Gesine.

Christian Damhuis, Head of the Insurance Department, and his partner Gesine Hartmann were delighted with their addition to the family: Benten was born on February 26. He was born at 9.06 a.m. weighing 3.700 grams and was 49 cm tall. Benten is the first child of Christian and Gesine.



Benten Damhuis

KONRAD SPECKEN

Einen weiteren Grund zur Freude gab es bei Jochen Specken, Mitarbeiter in der nautischen Inspektion, und seiner Frau Eva-Maria: die Geburt ihres dritten Kindes Konrad. Konrad Specken ist am 11. April 2018 um 08:54 Uhr geboren worden. Er wog 3.680 Gramm bei einer Größe von 52 cm.

Another reason to be happy was given for Jochen Specken, employee in Nautical Inspection, and his wife Eva-Maria: the birth of their third child, Konrad. Konrad Specken was born on April 11, 2018 at 8:54 a.m. He weighed 3,680 grams and was 52 cm tall.



Konrad Specken

Impressum:

Jüngerhans Maritime Services
GmbH & Co. KG · Boschstraße 31
49733 Haren (Ems)
Phone +49 (0) 59 32 72 50-0
shipsmail@juengerhans.de
www.juengerhans.de

Es wird zur besseren Lesbarkeit im Text nur die männliche Sprachform verwandt. Der Text gilt unter Berücksichtigung des AGG für männliche und weibliche Personen.

Print  kompensiert
Id-Nr. 1764230
www.bvdm-online.de